

Ritverslagen augustus 2024

Ritverslag 4 augustus 2024 – 92 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Arjan en Corné Adriaansen, Wim van Duijn, Ad Goossens, Kees Haas, Mark Heijmans (deels), Gerhard Horstink, Noël Timmermans, Jos Verswijveren, Ludo van Vliet en Henk de Wolf en 5 leden van WTC: Louis, Peter, Gerard of Ton?, Eric en Niels en hun Oostenrijkse gastrijder.

Een flink gezelschap, 17 man met onderweg al snel Jos die aanpikte en aan het eind Louis die ons tegemoet reed. Onze WTC vrienden hadden een gastrijder uit Oostenrijk die niet alleen bij de start (nog even snel een plasje ...), maar ook onderweg (tempo naar 36-37 km/u) en verderop (nog een plasje) voor de nodige opwinding zorgde. Ad en Corné namen bij het vertrek direct het heft én tempo in handen en wisten dat via Zoomvliet, Heerle en Welberg tot aan de Zuidzeedijk richting het Gastels Veer aan te houden. Daarna wisselden de kopposities wat frequenter, deels omdat het tempo nogal aan wisselingen onderhevig was. Koerskapiteinen Noël en Ad maanden tot wat regelmatig rijden wat uiteraard opgevolgd werd. Onze Oostenrijkse gastrijder beschikt over sterke benen, maar een wat minder sterke blaas. De smalle fietspaden op diverse stroken door Bosschenhoofd, richting Rucphen en Visdonk maakten wel dat met zo'n talrijk peloton er hier en daar wat gaten dicht gereden moesten worden, maar alles binnen de perken.

Dan de finale: eerst de Vossenweg achter Mattemburgh waar het vooral filerijden was. Veel toeristische fietsers, een tegemoetkomende toerclub met tot gevolg goed uitkijken en rustig aan; we zitten immers niet in een Olympische finale middenin Parijs waar alle wegen vrijgemaakt zijn! Dan de Rijzendeweg in Woensdrecht: Arjan en Ludo aan de haal met diverse WTC'ers en de anderen daar amechtig achteraan. Hoe het allemaal afgelopen is weet ik niet, maar wel dat we achteraf op het terras er maar een Leffe op genomen hebben.

Ritverslag 11 augustus 2024 – 100 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Arjan en Corné Adriaansen, John Bogaart, Jeroen Dronkers, Ad Goossens, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen (deels), Piet Verboven, Ludo van Vliet en Henk de Wolf.

Acht Schelderrijders aan het vertrek met nog nipt op de Ossendrechtseweg richting Calfven aansluiting door nummer negen, Piet. Prachtig zomerweer en (aanvankelijk) rustige wegen richting Kruiningen, Kloetinge, de Goese Meer en dan weer huiswaarts. Een lange kopbeurt van Ad en Arjan zorgden voor een goed onderhouden tempo. Eenmaal langs de Oosterschelde naar Wemeldinge nam het tegemoet- en mederijdend fietsverkeer wat toe, maar zonder problemen. Op het laatste stuk tussen Krabbedijke en Gawege kwam Louis ons tegemoet rijden. En zo reden we met tien man terug zoals we ook op de heenweg gekomen waren: Bath, Aanwas en dan finishen over Calfven. Ondanks doorgaans rustige polderwegen op zondag was het nu een flinke stoet van old-timers, motorgroepen én toeristen voor de Zeeuwse kusten die kennelijk de A58 wilden ontwijken en ons dus tegemoet reden. Ook hier goed uitkijken, maar wederom zonder problemen. De finale werd door Arjan gewonnen, nipt voor Piet die naar verluud nog aan een krachtige comeback was begonnen.

Op het terras van Boulevard smaakten de Paulaners en Leffes uitstekend, logisch na een steeds warmer wordende ochtend en een fietstocht van 30 km/uur over 100 kilometer. Daar bereikten ons ook minder goede berichten: het verlies van Louis' broer afgelopen

week en een onfortuinlijke aanrijding van clublid Kees de dag ervoor bij Steenberg wat hem in het ziekenhuis deed belanden. Het herstel zal enige tijd in beslag nemen. En opeens was clublid Corné (N) daar: zongebruind en zichtbaar in goede doen, maar nog niet geheel hersteld van problemen met de nek wat hem al lange tijd van fietstochten afhoudt. Maar met een positieve kijk op de toekomst zal ook Corné zeker weer aansluiten.



Brandstof voor *good legs*.

Ritverslag 18 augustus 2024 – 92 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Arjan en Corné Adriaansen, John Bogaart, Ad Goossens, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen, René Kuijlen, René de Nijs, Jos Verswijveren en Henk de Wolf.

Het beste fietsweer wat er is, 10 Schelderijders met vrijwel iedereen voor een of twee kopbeurten én Louis die na bijna een jaar aansloot voor een volledige rit! Een mooie rit dus richting Roosendaal en Schijf, dan weer terug naar Essen om uiteindelijk via de Heimolen toch nog achter Mattemburgh door Zeeland in te fietsen tot het kanaal. Met de finale over Calfven die, zoals zo vaak, door Corné werd ingezet en met de hele club op een paar na gevolgd werd en uiteindelijk door broer Arjan zoals verwacht werd afgewerkt. Geen bijzonderheden verder, zoals ook het gemiddelde van 30 km/uur.

Het tweede deel van de tocht werd zoals te doen gebruikelijk in deze zomermaanden op het terras van het thuishonk, Café Zaal Boulevard, afgewerkt: Paulaners van een halve liter voor de meest dorstigen en Leffe's, bruin of blond, voor de anderen. René (de N) vierde zijn verjaardag met een rondje en ook Jeroen en Piet, die hun eigen tour hadden gereden en pas bij het terras aanschoven, konden daarop mee toosten. Aangezien er nogal wat old-timer bromfietsen voorbij kwamen, heen en terug, zijn we er toch maar eens goed voor gaan zitten en konden genieten van Solex, Mobylette, Kreidler, Zündapp etc.etc. ...



Ritverslag 25 augustus 2024 – 96 km (verslag Mark)

Deelnemers: Arjan en Corné Adriaansen, John Bogaart, Jeroen Dronkers, Ad Goossens, Mark Heijmans, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen, René Kuijlen, René de Nijs, Noël Timmermans, Piet Verboven en Henk de Wolf (deels).

Een flink gezelschap, 13 man aan het vertrek, 12 aan de finish waarbij Henk bij Waarde terugdraaide.

Met 13 man aan het vertrek op deze zondagmorgen, dat betekent dat bijna iedereen van de harde kern zo ongeveer wel weer terug van vakantie is. Op de rol stond een rit naar Zeeland. Dus via Calfven kwamen we al vrij snel via Waarde in Kruiningen. En vrij lang stuk konden we achter een groep uit - waarschijnlijk - België profiteren en in het wiel zitten. Dit was met de wind ongunstig in het eerste deel toch lekker en zo konden we thuiskomen met een gemiddelde van ruim boven de 30 km/u. Op kop werd er daarna lekker en regelmatig afgewisseld, het idee van '10 minuten links en 10 minuten rechts' werkte goed vandaag. De Vlaktebrug over en zo via Eversdijk naar 's Gravenpolder en Hoedekenskerke, daar kom je niet iedere dag. In die buurt een kleine omleiding moeten nemen (stond allemaal netjes aangegeven) omdat ze daar (al maanden) aan een dijkverhoging/verbetering bezig zijn. Langzaam keerden we terug richting Gawege om via Bath naar huis te rijden. Wat een rustige rit leek te worden werd ruw onderbroken. Er had een zeer ernstig ongeval plaatsgevonden langs de dijk, met betrokkenheid van fietsers en motorvoertuigen. We konden niks doen en laten we er hier ook maar niet verder over uitweiden.

Zoals gebruikelijk breekt dan toch altijd de finale weer aan. Aangezien het kampioenschap van Woensdrecht de avond daarvoor niet was doorgegaan vanwege het slechte weer, zouden er misschien wel wat mensen bij zijn die zich dan maar vandaag wilden tonen? Dit keer was de Rijzendeweg letterlijk de scherprechter en niet - zoals gebruikelijk - het punt van de voorafscheiding. Arjan plaatste namelijk op de Rijzendeweg een verschroeiende demarrage. Hij kon een gokje wagen ook deze keer, zijn mede-sprinter Ludo was er namelijk niet bij, dus zijn kansen waren sowieso al optimaal. De demarrage kon door niemand beantwoord worden en het kostte ook even tijd om te hergroeperen. Uiteindelijk gingen onder andere René K, Jeroen en Mark (en wellicht nog meer, maar ik heb weinig meer omgekeken....) achter Arjan aan. Mark werd voor het blok gezet, want Jeroen nam in de achtervolging niet over en René moest lossen op het vals plat. Bij het beeldje en de afslag naar de tank werd Mark echter opgehouden, zodat er weer drie achtervolgers waren. Er werd echter nog steeds niet overgenomen, zodat Arjan, die toch flink afzag, wel genaderd werd, maar lang niet dicht genoeg. Dus de winst voor Arjan en Jeroen ging er met de tweede prijs vandoor in sprint. Dus al met al toch nog een rit met een verhaal. Uiteraard evalueerden we al hetgeen gebeurd was achteraf met een hersteldrank. Weliswaar een maand te laat, maar toch nog een rondje van Mark voor zijn verjaardag. In plaats van de gebruikelijke Leffe's zijn er dan natuurlijk leden/lieden (ik noem geen namen 😊) die halve liters Paulaner gaan bestellen.