

Ritverslagen mei 2024

Ritverslag 5 mei 2024 – 83 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Corné Adriaansen, Jeroen Dronkers, Wim van Duijn, Ad Goossens, Gerhard Horstink, René de Nijs, Cees van Varik, Jos Verswijveren, Ludo van Vliet, gastrijder Arjan Adriaansen en 4 leden van WTC (Louis, Peter, Gerard, Patrick) en hun gastrijder Eric.

Voor de tweede keer dit jaar samen met WTC-Woensdrecht en nu het vertrek bij het Gemeentehuis voor deze rit van WTC. Negen Schelderijders, gastrijder Arjan A. (broer van) en 4 leden van WTC-Woensdrecht met ook een gastrijder Eric. Dat is een aardig gevuld peloton welke via Woensdrecht naar de Bathse brug toog om dan over de Oesterdam het eiland Tholen aan te doen. Rustig weer met een kleine beetje westenwind en regelmatige wisselende kopposities. En een route met voor de Schelderijders hier en daar nieuwe stroken zoals de Zeeweg na Nieuw-Vossemeer en achter de Kladder door. Terug de Brabantse Wal op gebeurde iets opmerkelijks wat pas later op café helemaal duidelijk werd: er viel een flinke goudvis uit de lucht tussen de renners! De koprijders was het volledig ontgaan, maar kort daarachter bemerkte Gerard van WTC een reiger die plots die gevangen vis liet vallen. Aangezien dat niet alle dagen gebeurt ontstond de indruk dat iemand een oranjekeurige bidon was kwijtgeraakt. Men had wel iets gezien, maar wat en hoe werd pas later duidelijk. Zeker met een paar Leffe erbij werd de omvang van die vis steeds groter.

Voor het eerst dit seizoen was ook piloot Cees van de partij. Hij had zeker de nodige conditie opgedaan, maar met een toertocht in het Limburgse in het vooruitzicht moesten er toch eens wat kilometers gemaakt worden. Dat verliep uitstekend en de 83 kilometer van deze rit werden in een mooi tempo van boven de 30 km/uur door iedereen afgewerkt. Na de goudvis-affaire vervolgde de rit naar de Heide en Klavervelden om dan nog een extra lus te maken via de Brembos, Nispen en Essen om zo via Huijbergen weer terug in Hoogerheide te belanden. Onderweg best veel (auto)verkeer, zeker vanwege de 5-meivieringen die in de diverse dorpskernen plaatsvonden. Ook bij Boulevard een drukte van belang door de deelnemers aan de auto-puzzelrit op deze feestdag.

Ritverslag 9 mei 2024 Hemelvaart, de Leo Borremans Memorial - 164 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Corné Adriaansen, John Bogaart (grotendeels), Wim van Duijn, Mike Foppele, Ad Goossens, Gerhard Horstink, Piet Verboven, Jos Verswijveren, Ludo van Vliet, gastrijders Arjan, Herman, Hugo, Kees en 3 leden van WTC (Louis, Peter(grotendeels), Gerard).

Enthousiasme kweken en reclame maken voor een grote tourtocht helpt: 9 Schelderijders, 3 leden van WTC-Woensdrecht en 4 deelnemers van de Jan-Mat-groep uit Putte aan het vertrek! Met nog wat mist en een fris temperatuurtje vertrokken deze 16 's ochtends vroeg richting Ossendrecht voor de jaarlijkse Leo Borremans Memorial. Traditioneel op Hemelvaartsdag over de Oosterscheldebrug (of Zeelandbrug) naar Oude Tonge, Willemstad en Steenberg en dan weer terug naar Hoogerheide. Met zoveel welwillende koprijders en een uitstekende 'meteo' - vrijwel geen wind, gaandeweg een zonnetje - was dit een tocht, ondanks de afstand, om door een ringetje te halen. Wat kwamen we onderweg zoal tegen: allereerst op Calfven al een verrast kijkend hert, dan een lekke band bij Herman die snel gerepareerd werd. Vervolgens een openstaande brug bij Wilhelminadorp met vele toerrijders die van de gelegenheid gebruik maakten snel een snack, banaan of wat anders naar binnen te werken of om sanitaire verplichtingen af te werken.



De brug werd zonder oponthoud genomen en dat blijft toch altijd een fenomeen: hoog boven het water, kaarsrecht richting Zierikzee. De sluis bij Bruinisse bracht wat verwarring, maar al snel was de groep weer bij elkaar. Bij de Krammer/Philipsdam aangekomen reden Peter (duim omhoog, zie foto) en John de verkorte route over Philipsland en Tholen. De anderen denderden door richting appeltaart-koffie-thee-chocola-stop in Oude Tonge. Maar niet voordat een onbedoelde sightseeing door een klein villawijkje werd gemaakt tot hilariteit van de lokale bewoners, huurders en sommige Schelderijders.



De pauze in Oude Tonge van een half uur duurde ietsje langer vanwege een verlate, maar heerlijk warme appeltaart voor een bezorgd kijkende Wim en vervolgens trokken de 14 overgebleven toerrijders richting Ooltgensplaat en het Haringvlietcomplex naar Willemstad. De brug over het Haringvliet is altijd weer een uitdaging gezien de gestage hellingsgraad, dus het ging er pittig aan toe, althans voor sommigen. Dinteloord, Welberg en dan Moerstraten, de woonplaats van Herman die daar bij het eerste beste en zeer grote huis de parkeerplaats opreed om aan te duiden dat hij thuis was! Of dat zo was laten we in het midden. De kilometers gaan inmiddels wel wegen, maar dat belemmerde niet dat er gaandeweg steviger werd doorgereden. Corné liet het hier en daar wat lopen, maar richting eindpunt, Non Plus Ultra in Woensdrecht, werd er toch echt gas gegeven en gesprint door de sterksten onder ons. Non Plus zat bomvol, in Woensdrecht was er niks open en Hoogerheide was onbegaanbaar; dus iedereen dan maar huis, toch? Ook voor Piet, maar die sleepte wel Corné en ondergetekende mee voor een nazit bij "Lange Jan". Een lekker biertje, heerlijke snacks en een mooie herinnering aan deze fraaie dag deden de rest.

Ritverslag 12 mei 2024 – 72 km (kort verslag)

Deelnemers: John Bogaart (deels), Ad Goossens, Gerhard Horstink (deels), René de Nijs, Noël Timmermans, Piet Verboven, Ludo van Vliet en gastrijder René Kuijlen.

Mooi weer, windje in de rug Zeeland in. Door een ongelukkige valpartij werd de rit ingekort en werd de Zak van Zuid-Beveland ingeruild voor Yerseke. Met de betrokkenen komt het gelukkig weer helemaal in orde.

Ritverslag 19 mei 2024 – 1e Pinksterdag – 90 km (verslag Jeroen)

Deelnemers: Corné Adriaansen, Jeroen Dronkers, Wim van Duijn, Jos Verswijveren, Ludo van Vliet, Henk de Wolf en gastrijders/nieuwe leden Arjan Adriaansen, Kees Haas en René Kuijlen.

Bij aanvang van de rit was de opkomst vanuit de Schelderijders vrij beperkt. 5 man maar gelukkig waren alle 3 de nieuwe leden present zodat wij met 8 man konden vertrekken. De route werd voor vertrek nog even vlug doorgenomen want onze gids Gerhard was helaas vanwege de eerdere valpartij niet aanwezig. Hetzelfde gold voor John, wij wensen hun een spoedig herstel toe. Het was droog weer, licht bewolkt, weinig wind en wat frisjes, zeker voor de rijders in korte mouw. Het dorp door werd er even rustig warm gedraaid maar het tempo werd al snel opgevoerd richting Huijbergen. Richting Wouw kwam Jos ons al tegemoet rijden en met 9 man sterk werd de weg vervolgd. Er werd een stevig tempo aangehouden waarbij de snelheid regelmatig richting de 34 à 35 km/u opliep. Het doordraaien liep in het begin nog niet helemaal vlekkeloos bij Kees. Maar Ludo zorgde er met de juiste instructies voor dat dit de verdere rit prima verliep. We konden merken dat de nieuwe leden al goed voorbereid waren, ze draaiden allemaal goed mee en hielden het tempo mee hoog.

Richting het einde van de rit, aan het begin van de Vossenweg werden de sprint capaciteiten al wat afgetast. De snelheid zat er al lekker in met Ludo uiteraard aan kop. Aan het einde van de Spoorbaan rechtsaf, oei toch nog wat extra kilometers erbij. Op de Hinkelnoordseweg werden we achtervolgd door een andere toerclub. Deze kwamen vlot dichterbij waarbij menigeen dacht, laat ze maar voorbij komen dan hangen we er lekker achter. Maar dat gebeurde dus niet, ze bleven lekker achter ons hangen, ondanks onze aanmoedigingen om toch voorbij te gaan. Tegen het einde van de Oude dijk kwamen ze ons toch nog voorbij. Hun tenue met tennisemblemen erop bracht enige verwarring en natuurlijk wat hilariteit. Als alle tennissers zo goed konden fietsen??

De spanning begon te stijgen toen wij de Col du Calfven naderden. Wat zouden de nieuwelingen gaan doen? Corné startte als vanouds de sprint, Wim haalde Corné in met Jeroen direct achter hem aan. Al sprintend werd Schelderijder Louis ingehaald, die was blijkbaar zonder dat iemand het gezien had ons voorbij gestoken en had een aardige voorsprong opgebouwd. Wim was te vroeg gestart en zakte wat in, Jeroen ging hem voorbij met Ludo en Arjan in zijn kielzog. Ook Jeroen was te vroeg gegaan en trok het niet meer. Ludo en Arjan kwamen al sprintend voorbij, alles gevende. Tegen de verwachting in won Arjan de sprint met een voorband verschil en snelde hij Hoogerheide binnen. De achterhoede druppelde afgepeigerd binnen. De Boulevard was gesloten waarna de Soleil door enkele (nieuwe) leden werd opgezocht om onder het genot van Karmelietjes de sprint nog eens goed te analyseren. Maar ook deze sprint werd uiteindelijk gewonnen door de nieuwelingen Arjan en René. Corné en Jeroen moesten zich gewonnen geven.



Ritverslag 20 mei 2024 – 2e Pinksterdag – 90 km (verslag Ludo)

Deelnemers: Corné Adriaansen, René de Nijs, Piet Verboven, Ludo van Vliet en gastrijder/nieuw lid Kees Haas.

Bij vertrek bleek dat we maar met 5 man waren. Piet gaf nog aan dat het jammer was dat Ad er niet bij was om samen met René het eerste uur op kop te rijden. Dus heb ik getracht Ad zijn inspanningen aan het begin van de rit te evenaren. Op zich ging dat wel en na een uurtje wind op kon ik even “uitrusten” in tweede positie. De rit verliep goed, er werd een lekker tempo gereden, maar aan het einde van de rit bleken de inspanningen van twee dagen achter elkaar bij Corné en mij net te veel gevraagd. Dus de sprint laten lopen en rustig achter de rest aan naar het eindpunt, waar oveirgens voor de tweede keer in twee dagen Louis weer op Calfven ingehaald werd. Wie de sprint dan wel gewonnen heeft kan ik dus niet zeggen, maar ik was het zeker niet... 😊

Ritverslag 26 mei 2024 – 100 km (verslag Mark)

Deelnemers: Corné Adriaansen (deels), Jeroen Dronkers, Ad Goossens, Kees Haas, Mark Heijmans, Gerhard Horstink (deels), Noël Timmermans, Piet Verboven, Jos Verswijveren en Ludo van Vliet.

Tien deelnemers aan deze Grote Tholenrit, maar nooit met z'n tien gereden.... hoe kan dat? Ten eerste omdat Corné slechts het eerste deel meereed. Aan het eind van de Oesterdam draaide hij terug. Hij moest immers om 11.00 een biljartfinale spelen in Hoogerheide: zoals hij vorig jaar ging voor het fietskampioenschap, zo gaat hij nu voor het biljartkampioenschap misschien? Of wil hij in de voetsporen van Mathieu treden, die zegt immers na het fietsen 'competitie' te willen gaan golfen? Wat een multi-sport talenten komen toch voort uit de Zuidwesthoek. En helemaal op het eind, we waren alweer in de gemeente Bergen op Zoom, kwam Gerhard ons tegemoet. Hem hadden we wellicht nog niet verwacht, maar een paar weken na zijn onfortuinlijke val zat hij alweer op de fiets, dat was goed om te zien. En van John zagen we gelukkig ook dat hij zijn Strava-fietskilometers alweer oppakte. Zo bleken er dus velen de ambitie te hebben om de regen te trotseren. Gelukkig was er eerder in de maand nog niet zoveel gevallen..... Zeiknat werden we gelukkig niet, want we moesten nog met een grote groep naar de Boulevard. Ons nieuwbakken lid Kees Haas was namelijk jarig geweest en trakteerde Leffe en chocomelk, maar wel vergezeld van gebak. Dat ging er wel in uiteraard. Ook het rondje van sponsor Noël sloegen we natuurlijk niet over. Veel te evalueren over de rit was er eigenlijk niet: het rondje om Tholen is bekend en zeker op zondag is het daar altijd erg rustig. De bekende finale over de Rijzendeweg en Scheldeweg leverde ook weinig verrassingen op: Ludo vertrouwde op z'n sprint en won voor Jeroen en Mark, de koers werd voor de sprint overigens ook niet echt heel hard gemaakt.