

## Ritverslagen april 2024

### Ritverslag 1 april 2024 (2<sup>e</sup> Paasdag) – 79 km (verslag Gerhard)

*Deelnemers: Corné Adriaansen, Gerhard Horstink, René de Nijs, Piet Verboven en Ludo van Vliet.*

Op deze tweede Paasdag minder deelnemers dan de dag ervoor, maar wel dezelfde route. Gelukkig wederom droog en nu met de wind van de andere kant, uit het zuidwesten, zodat er echt stevig richting Kruisland werd gereden. Maar ook op de terugweg werd niet getreuzeld, zodat we wederom aan een finale over Vossenweg en Rijzendeweg en Scheldeweg begonnen. De dag ervoor had Mathieu van der Poel zijn derde overwinning in de Ronde van Vlaanderen behaald ondanks aanvallen van zijn grootste concurrenten onderweg. Dit inspireerde wellicht Piet die een drieste poging waagde in de afdaling van de Rijzendeweg, maar op de Nederheide alweer door de volgende aanvaller Corné werd ingehaald en voorbijgestoken. Het enige resultaat was dat opsteller dezes de rol moest lossen en van een afstandje zag dat Ludo pas op de Scheldeweg zich van de anderen wist te ontdoen. Le Soleil die ons de dag ervoor nog met een zonnetje onthaalde was nog niet open, zodat we bij het Pleintje aanschoven voor een of enkele donkere Westmalle's. Niet buiten, maar binnen met het oog op het biljart en de fietsen buiten.

### Ritverslag 7 april 2024 – 77 km (verslag Mark)

*Deelnemers: Corné Adriaansen, John Bogaart, Wim van Duijn, Jeroen Dronkers, Ad Goossens (deels), Mark Heijmans, Gerhard Horstink, René de Nijs, Noël Timmermans, Jos Verswijveren, Ludo van Vliet en 4 leden van WTC (Louis, Peter, Gerard, Ton)*

Voor de eerste keer dit jaar samen met WTC - zoals afgesproken op de ledenvergadering - dit, samen met het lekkere weer (droog, wind, matig zonnetje) leidde tot meer dan 10 man aan de start. Met een dergelijke grote groep en wind mee gingen we vrij voortvarend van start. Op de Ouwerveldenweg merkten we dat meer mensen er op uit wilden trekken vandaag: auto's voor en achter en andere fietsgroepen (met o.a. Tom Meeusen in de geledingen constateerden we achteraf) maakten dat we goed moesten opletten met een dergelijke grote groep. Via Visdonk binnendoor naar Rucphen: niks aan de hand, zo leek het. Totdat eerst Ad lek reed, die na diepgravend overleg besloot zelf zijn band te plakken en alleen door te fietsen. En toen raakte koerskapitein Gerhard in verwarring: op de T-splitting gelijk naar Rucphen of eerst 'naar de snelweg'....? We namen de kortste weg, die later te kort bleek. Via Nieuwmoer en Essen kwamen we dus vrij snel bij de Vossenweg en gingen we richting Langeweg naar Woensdrecht. Omdat we een stukje te kort hadden gereden ontstond onderweg het gesprek of we via de Rijzendeweg terug moesten gaan, of nog een extra lusje moesten maken om de 'verloren kilometers' goed te maken.

De koprijders besloten om nog even de polder/Grindweg in te rijden en via de Boompjesdijk en Calfven terug naar Hoogerheide te gaan. Zo kwamen we toch aan de 77 kilometer. Dat betekende dus een andere finale met snel schakelen. Eerst werden we zowat van de weg afgereden en konden we gelukkig een valpartij voorkomen op de Oude Dijk richting Aanwas. Niet getreurd: rustig doorrijden en wachten op de eerste uitval. Zoals te verwachten kwam die van Corné. Met wind mee en van ver gaan, dat deed nog iemand die middag. Zouden Mathieu en Corné daar vooraf contact over hebben gehad? Waar Mathieu het wel fantastisch haalde daar werd Corné ingelopen. Peter van WTC ging erop en erover, naar viel ook stil. Mark zat op het vinkentouw, maar moest wel iedereen terughalen. Wat er in resulteerde dat Jeroen erover kwam (hij had een speciale nieuwe

sprintfiets aangeschaft leek het wel) en niemand hem meer remonteerde. Vele lezers (en coureurs) hadden hier wellicht de naam van Ludo verwacht: maar die was in Woensdrecht naar huis gereden in plaats van de polder in. Uiteindelijk kwamen we dus toch in Hoogerheide en toen we goed en wel bij de Boulevard zaten kwam ook Adri nog binnen. Dus de Leffe en cola smaakte iedereen goed, te meer omdat onze perfecte sponsor ook weer een paar rondjes voor zijn rekening nam.

### **Ritverslag 14 april 2024 – 76 km (verslag Gerhard)**

*Deelnemers: Corné Adriaansen, John Bogaart, Wim van Duijn, Jeroen Dronkers, Ad Goossens, Gerhard Horstink, René de Nijs, Noël Timmermans, Piet Verboven, Jos Verswijveren, Ludo van Vliet en gastrijder René Kuijlen.*

Een mooie ploeg aan het vertrek voor een toerit naar Dinteloord en terug om het kort uit te drukken. Een fraaie lentedag met wat bewolking bij aanvang, maar een zonnetje in de finale. Het tempo van rond de 30 km/u kon met de vele koprijders, die elkaar regelmatig afwisselden, gemakkelijk gehaald worden. Geen bijzonderheden onderweg, maar eenmaal bij het opdraaien van de Vossenweg toonden zich de mannen die zich onderweg koest hadden gehouden. De Rijzendeweg werd ook vrijwel *en groupe* genomen, zodat met een flinke vaart de Onderstal werd ingedoken. Nu zijn daar vrijwel geen tegenliggers in de vorm van auto's, maar wel gebarende wandelaars en een loslopend hondje ... Dat laatste haalde alle snelheid uit de groep zodat de finale spurt behoorlijk ontregeld werd. De suggestie om dan vanaf dat moment de rit te neutraliseren hebben we maar niet genomen, daar was ook geen gelegenheid mee voor! Uiteraard wel volop gelegenheid in Boulevard om alle wielerwederwaardigheden van de afgelopen weken en die van de Amstel Gold Race van vandaag door te nemen onder het genot van de gebruikelijke dranken.

### **Ritverslag 21 april 2024 – 77 km (verslag Gerhard)**

*Deelnemers: John Bogaart (deels), Wim van Duijn, Mike Foppele, Gerhard Horstink, Noël Timmermans, en Jos Verswijveren.*

Dat het droog is gebleven is een pluspunt, maar de koude noord-noordoostenwind en de vele bewolking zorgde voor een pittige frisse start. Met Noël en Mike op kop is er zeker het eerste half uur prima beschutting, maar voor John was het in Huijbergen al duidelijk: toch maar naar huis. Even later net na Huijbergen sloot Jos aan, zodat we toch met vijf de rit konden vervolgen. Op de weg richting de waterwinning een gek voorval: een behoorlijke tak viel uit een boom bovenop Mike en vervolgens op zijn achterwiel. Gelukkig blokkeerde niets en wisten we allemaal goed halt te houden; de tak en bladeren eruit en weer op gang. Het eerste deel was dus koud, winderig en vergde flink wat inspanning. Eenmaal voorbij Wernhout en Zundert draaide de wind wat meer in de rug en onder Rijsbergen zelfs volledig. Met het gevolg waar we rechts hadden gemoeten links werd gedraaid zodat we wat kilometers afsneden. Geen Klapperberg en Muizenstraat dus, maar meteen naar de Pauwestraat waar dan maar meteen een nieuw stuk parcours getest werd richting Schijf. Eenmaal terug richting Huijbergen besloten we een extra lusje te maken via de Heimolen en Vossenweg om toch enigszins aan de kilometers te komen. "Op café" met koffie en Leffe de rit, het Brabantse Wal Festival en oude wielerverhalen maar eens besproken en opgehaald.

## Ritverslag 28 april 2024 West-Brabant Route – 123 km (verslag Gerhard)

*Deelnemers: Corné Adriaansen, Wim van Duijn (deels), Ad Goossens, Mark Heijmans (deels), Gerhard Horstink, René de Nijs, Piet Verboven, Jos Verswijveren (deels) en Ludo van Vliet.*

De eerste grote clubrit van dit jaar is traditioneel op de laatste zondag van april. Dat dit net na Koningsdag valt én tijdens het Brabantse Wal Festival in Hoogerheide zou misschien een belemmering kunnen zijn om aan de start te verschijnen, maar niet voor de kleppers hierboven in de deelnemerslijst! De temperatuur was eindelijk een beetje normaal, regen zou er hoogstens aan het eind van de rit kunnen vallen, maar de wind, dat was een ander verhaal. Vier tot vijf Beaufort pal uit het zuiden zorgde voor een vliegende start richting de Zuidzeedijk tussen Steenberg en Dinteloord. Maar op die dijk was het plots flink werken en aanpopen door de strakke zijwaartse wind en zelfs hier en daar wat tegen. Mark en Wim hadden al aangegeven bij Hoeven terug te draaien vanwege verplichtingen thuis en eenmaal daar aangekomen sloop ook Jos mee terug. Dus nog zes man over voor het vervolg richting Etten-Leur en het Liesbos. Ad had een nieuw traject boven Etten-Leur uitgevogeld zodat gedraai en gekeer in de woonwijk daar tot het verleden behoort.

De tussenstop bij Dennenlucht onder Breda was een welkom rustpunt voor koffie, appelgebak met slagroom en een rondje cola om de laatste 40 kilometer wind-op aan te vangen. Ondergetekende hield zich schuil, maar de vijf overigens draaiden prima rond op kop. Stuivezand, Schijf, Horendonk en dan Essen: de vermoeidheid sluipt er toch gewoon in en als je dan bijna in Huijbergen bent moet je vanwege een wielerskoers in Essen-Hoek toch nog een extra lusje over de Vleet maken om uiteindelijk iets na kwart over één weer in Hoogerheide aan te belanden. Of er nog een nazit is geweest is mij niet bekend, maar het zag er niet direct naar uit. Samengevat: een pittige rit die uiteindelijk droog is gebleven en goed aan de conditie van iedereen heeft bijgedragen.

