

Ritverslagen juli 2023

Ritverslag 2 juli 2023 – 107 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Corné Adriaansen, John Bogaart, Jeroen Dronkers, Mike Foppele, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen, René de Nijs, Corné Nuijes, Cees van Varik, Jos Verswijveren en Ludo van Vliet.

Rit Z08 blijft voor opwinding zorgen: vorig jaar werd een nieuw stuk ingelast via industrieterrein Moerdijk en Klundert om de vervelende steenweg naast de A17 te vermijden; dit jaar dus voor de tweede keer, maar wederom met de nodige afwisseling. Allereerst is er het hele lange stuk richting de Liesbos. Met de wind in de rug verliep dit vlotjes, maar de fietspaden zijn nu eens links en dan weer rechts van de weg en dat blijft onrustig fietsen. Ook het slechtste fietspad van West-Brabant, de Zanddreef tussen de Leursebaan en de Strijpenseweg, blijft ieder jaar weer voor de nodige irritatie zorgen. En of dat nog niet genoeg was reed Corné (A) lek richting Zevenbergen. Maar dat werd snel verholpen, zodat we na Zevenbergen en de Roodevaart het nieuwe traject vervolgden. Inmiddels was de wind, aangewakkerd tot zeker windkracht 4, tegen, schuin tegen en af en toe ook half in de rug gedraaid. Bij Klundert aangekomen waren we Jos even kwijt, die op zijn beurt bijna zijn zadeltas met reserveband had verloren. Ook hier een kort oponthoud voordat we weer op gang konden komen.

Het systeem van regelmatig wisselen aan de kop verliep ook nu prima, wat niet wegneemt dat een rit boven de 100 kilometer zo hier en daar zijn tol gaat eisen. "Samen uit, samen thuis" blijft ook bij de Schelderijders bovenaan staan, dus een duwtje mee helpt zeker om via Huijbergen weer huiswaarts te keren. Dat ging overigens ook niet zonder gebrom! Bij de schietbaan voegden zich honderden Puchs, Zündapps, Tomos en Kreidlers uit de vervlogen jaren 70 en 80 van de vorige eeuw zich tussen ons. De tweetaktdampen kwamen ons tegemoet en vergezelden ons tot bijna bij het stamcafé. De reguliere versnaperingen aldaar deden het al dan niet ervaren leed snel vergeten en inspireerden Cees om zijn lidmaatschap weer aan te gaan!

Ritverslag 9 juli 2023 – 98 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Corné Adriaansen, John Bogaart, Ad Goossens, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen, René de Nijs, Corné Nuijes, Noël Timmermans, Ludo van Vliet en Henk de Wolf.

Twee maanden geleden, halverwege mei werd deze rit naar Hoedekenskerke en terug ook al gereden, met dezelfde noordwestelijke tot westelijke wind maar nu bij aanzienlijk hogere temperaturen. Weer een warme zondag dus met 10 man aan de start, dachten we, maar achter ons sloten 6 leden van Wielertoerclub (WTC) Woensdrecht aan. Zij hadden een tocht naar Yerseke gepland en konden dus mooi meeliften tot aan Kruiningen. En met een mogelijk aangenaam vervolg, want al pratend bleek dat binnen WTC Woensdrecht de gedachte was gerezen om met De Schelderijders contact op te nemen om wellicht gezamenlijk ritten te rijden. Aangezien daar wederzijds belangstelling voor bestaat gaan we nader contact leggen. "Gewoon doen" was later het heldere commentaar van Noël bij de nazit op het terras van Boulevard.



De rit zelf verliep probleemloos, afgezien van de werken bij Hansweert die tot een kleine aanpassing in de route noopten. Zes en later zeven wisselende koprijders zorgden voor een goed onderhouden tempo van door de 30 km/uur en de finale over de Rijzendeweg en Scheldeweg - niet door iedereen gereden - mondde uit in een Ludo-Corné N volgorde. De terras-sessie, waar Adri (van Loon) ons in tenue opwachtte, was een komen en gaan van cola, Leffe, Paulaner en Koninck om het grote vochtverlies van deze warme rit te compenseren.

Ritverslag 16 juli 2023 – Oost-Brabant rit: 200 km (verslag Gerhard)

Deelnemers Oost-Brabant rit: Corné Adriaansen, Ad Goossens, Corné Nuijes, Piet Verboven en Ludo van Vliet.

Deelnemers verkorte traject: John Bogaart, Jeroen Dronkers, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen, René de Nijs en gastrijder Wesley de Nijs.

Velen hadden een excuus om de 200 km van de Oost-Brabant rit te vermijden: visite thuis rond de middag, opgeroepen om naar Madrid te vliegen, wandelen met bepakking in Oostenrijk, zondagdienst voor de baas, maar misschien nog wel het meest zwaarwegend de aangekondigde krachtige zuidwesten wind. Inderdaad, met die wind in de rug ben zo via Minderhout, Baarle Nassau in Postel en Middelbeers in het verre oosten. Maar dan 100 kilometer terug met windkracht 4 tot 6 op kop Vandaar dat 5 dappere Schelderijders dit aandurfd en 5 Schelderijders met gastrijder Wesley een verkorte route namen vanaf Minderhout terug richting Zundert, Rucphen, Nispen, Heimolen en Woensdrecht. Ook nog boven de 100 km en met zelfs wat regenspetters tegen het einde.

Voor de vijf Schelderijders die de volledige tocht hebben gereden was het zeker ook een behoorlijk exploit. Piet had op de laatste seconde besloten toch mee te draaien in Minderhout; naar eigen zeggen wilde hij niet, maar de fiets wel*! Ravitaillering in Postel met gebak met slagroom en koffie en later in Strijbeek kroketten en zelfs een trappistenbier van La Trappe zullen ongetwijfeld de nodige calorieën hebben geleverd. Met nog 44 kilometer te gaan lijkt zo'n trappistenbier nogal gewaagd, maar de "Nillis" bevat slechts 0,0% alcohol... Uiteindelijk zijn de mannen met bijna 30 km/uur thuis gekomen met hier en daar een krampje.

Ritverslag 23 juli 2023 – 86 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Corné Adriaansen, Jeroen Dronkers, Gerhard Horstink, René de Nijs en Ludo van Vliet.

Het zag er maar nat en somber uit deze ochtend en dan ook nog met een pittige zuid-zuidwesten wind. Toch vijf man aan het vertrek, niet toevallig de huidige top-5 van het tussenklassement. Het miezerde nog en de voorspelling dat het ergens tussen 10 en 11 uur nog eens zou kunnen gaan regenen maakte de stemming er niet vrolijker op. Maar geen gedoe, "we rijden er wel tussendoor" volgens Corné, dus met de wind in de rug naar Nispen, Rucphen, Hoeven naar de Goudbloemsedijk. Op dat punt kregen we de wind tegen en ook nog eens wat tegemoetkomend autoverkeer en dat allemaal op een glibberige weg. De 200-km-mannen van vorige week konden laten zien dat de conditie er nog steeds was en ook met René en Jeroen werd het tempo wind tegen goed onderhouden. Maar bij Kruisland kwam de voorspelde regen: dan maar wat korter rijden en de Welberg en Moerstraten overslaan. Toch nog een nat pak, maar dat droogde uiteindelijk enigszins op, wat er in ieder geval toe leidde dat we nog een beetje toonbaar aan onze koffie en Leffe

begonnen, maar wel binnen in het café. Overigens inspireerde René de kortere route via de Antwerpsestraatweg in Hoogerheide om daar maar een finishstraat van te maken en hij spurte en bleef op kop tot in het dorp!

Ritverslag 30 juli 2023 – De Zeven Heerlijkheden rit, 101 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Corné Adriaansen, John Bogaart, Jeroen Dronkers, Ad Goossens, Mark Heijmans (deels), Gerhard Horstink, Louis Kuijlen, René de Nijs, Piet Verboven, Jos Verswijveren, Ludo van Vliet, Henk de Wolf en gastrijder Arjan Adriaansen.

Elf man aan het vertrek en na Huijbergen Jos erbij maakt een heel pelotonnetje voor de jaarlijkse Zeven Heerlijkheden rit door West-Brabant. Deze oude ANWB-route voor auto's en motorrijders kan uiteraard ook gefietst worden met hier en daar een aanpassing. De buienradar voorspelde een druppeltje regen in de buurt van Schijf, wat ook gebeurde, maar verder geen zware buien. Dachten we, maar dat zou anders uitpakken en de rit werd een kopie van de week ervoor: richting het noordelijkste punt, bij Heijningen, begon het flink te regenen en dat hield aan tot voorbij Wouw, waar Jos maar wijselijk afsloeg richting huis. Ondertussen was Mark ons tegemoet komen rijden en vlak voor Wouw draaide hij volledig verregend met ons mee, terwijl het in Hoogerheide gewoon droog was gebleven.

Het tempo zat er desondanks goed in, rond de 31 km/uur en dat dankzij een vaste groep van 8 koprijders die in regelmatige beurten van 2 x 10 minuten elkaar afwisselden. Op zo'n manier houdt een beetje regen ons ook niet tegen! Net als vorige week ook nu weer de slotkilometers via Korteven en de Antwerpsestraatweg waar René nu goed in de gaten werd gehouden; er werd wel versneld, maar van een echte eindspurt was geen sprake. Die is er kennelijk wel geweest bij het slotakkoord in Café-Zaal Boulevard waar getraakteerd werd op pasgeborenen en voor verjaardagen. Voor een enkeling werd het wat moeilijk om op de juiste wijze weer met de fiets* thuis te komen, maar zonder al te veel erg....

* de fiets van de betrokkene blijkt nogal weerbarstig te zijn: op 16 juli rechtsaf slaan waar de bestuurder links wilde en twee weken later niet geheel meewerken bij het verlaten van het clublokaal!