

Ritverslagen mei 2023

Ritverslag 7 mei 2023 – 93 km (verslag Mark en Gerhard)

Deelnemers: Ad Goossens, Mark Heijmans, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen, Corné Nuijes, Piet Verboven en Ludo van Vliet.

Een lekker ritje met weinig tot zeer weinig bijzonderheden. Enige gemis: winterkampioen Corne A. bij de start. Niemand wist waar hij was.... Aan het eind van de rit toch nog een opmerkelijke gebeurtenis: richting Heimolen sloot een wielrenner aan die duidelijk op een missie was. Achteraan het pelotonnetje wist hij Gerhard te informeren over de wijze waarop het hemelrijk te betreden was als dat moment zich aandiende, maar de inspanningen op de Vossenweg en het drukke tegemoetkomende fietsverkeer langs de spoorlijn zorgden ervoor dat zijn bekeringsinspanningen tevergeefs waren. In vrijwel gesloten formatie werd de Rijzendeweg genomen en pas op de Scheldeweg wisten Ludo en Mark zich af te scheiden en wellicht in die volgorde. Aangezien Ludo vrij lang op kop gereden had, inderdaad in deze volgorde. Maar Mark kwam dus dichtbij (normaal niet hoor 😊) sterker nog: hij stak het zelf op de finish die toch wat 'verscholen' ligt. Bij de twee bommen inderdaad. Maar de streep waar Mathieu een paar maanden terug als eerste over kwam was toch wat duidelijker op de weg getekend. Tijdens de nazit in De Boulevard werd ook al vrij snel duidelijk waarom Corné er niet was. De biljartclub, met naast Corné ook uitbaatster Brigitte als lid, had de avond ervoor een feestje gehad. Die lopen normaal blijkbaar niet uit de hand, maar de filmpjes met 'op een terrasje' en de bijbehorende polonaise bewezen anders. Zo leren we we dat een Kampioenschap een kwestie is van niet alleen goede benen, gestructureerde aanwezigheid, maar ook van "nuchterheid"...

Ritverslag 14 mei 2023 – 94 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Corné Adriaansen, Jeroen Dronkers, Wim van Duijn, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen, Corné Nuijes, Noël Timmermans, Jos Verswijveren en Ludo van Vliet.

De daags ervoren door meerdere Schelderijders gereden Koos Moerenhout Classic baadde in het zonlicht, dus was de verwachting dat zich dat deze ochtend wel zou herhalen. Maar... de wind was wat naar het noord-noordwesten gedraaid en dat gaf een frisse start aan de dag. Bovendien bleef het, zeker richting Kruiningen en 's Gravenpolder langdurig bewolkt waardoor het allemaal minder aangenaam aanvoelde. De kledingkeuze varieerde dan ook behoorlijk: geen lange broeken meer, maar wel met of zonder mouwstukken, een enkele windstopper of ook nog het winterjack. Noël was al vroeg in de ochtend naar Rijsbergen en terug gefietst om vervolgens nog zo'n afstand met de Schelderijders te rijden! Ter hoogte van de Vlaktebrug over het Schelde-Rijnkanaal voert de rit doorgaans door Schore, maar Noël, die ongeveer alle wegen van Mallorca tot in Nederland kent, wist te vertellen dat de weg daar onderbroken was, evenals later in Hansweert. Dus wat van de officiële route afgeweken, maar uiteindelijk weer via het sluizencomplex bij Hansweert de terugtocht via Gawege en Rilland aanvaard. Op de Rijzendeweg ging alles en iedereen met vooral de twee Corné's in de aanval zodat opsteller dezes niet helemaal heeft meegekregen hoe de finale daarna over de Nederhei en Scheldeweg is gelopen. Bovendien moest menigeen vanwege moederdag meteen naar huis, zodat alleen Corné (A), ondergetekende en Adri (van Loon), die een eigen route had gereden, nog een Leffe nuttigden in café-zaal Boulevard.

Ritverslag 13 mei 2023 – (Kleine) Koos Moerenhout Classic – 125/175 km (verslag Gerhard)

telt niet mee voor het clubkampioenschap

Schelderijders waarvan bekend dat zij de KMC gereden hebben:

John Bogaart, Wim van Duijn, Ad Goossens, Gerhard Horstink, Corné Nuijes, Piet Verboven, Jos Verswijveren, Ludo van Vliet, Frans Vriens.

Bovengenoemd gezelschap heeft in verschillende samenstellingen en met verschillende afstanden de Koos Moerenhout Classic gereden op een zonnige zaterdag in mei. Start en aankomst is in Steenberg, dus rijdt men vanuit Hoogerheide, Bergen op Zoom en Wouw naar het vertrek. Niet iedereen (ondergetekende) rijdt dan ook weer helemaal terug naar Steenberg om dan weer huiswaarts te keren, waardoor de afgelegde afstanden variëren van 125 tot boven de 175 kilometer! De weersomstandigheden waren prima, een beetje frisse start om 7.00 in Hoogerheide, maar met het zonnetje erbij was het prima te doen.



Wim, Ad, Gerhard, Corné en Ludo uit Hoogerheide met Jos uit Wouw

Er werd flink doorgetrapt; Piet met een trainingsmaat liet zich zelf meevoeren door rappe Vlamingen en kwam met een hoog gemiddelde van 34 km/u na 184 kilometer weer thuis! En John had ook een bekend gezelschap geactiveerd: echtgenote Marilyn, Schelderijder Frans én oud-Schelderijder Jan van Trijen, allen genietend van verkoelende dranken op het terras van Sphinx aan de Markt in Steenberg.



Ritverslag 18 mei 2023 – Leo Borremans Memorial – 161 km (verslag Gerhard en Mark)

Deelnemers: Corné Adriaansen, John Bogaart, Jeroen Dronkers, Mark Heijmans, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen, René de Nijs, Piet Verboven, Jos Verswijveren, Ludo van Vliet en oud-Schelderijder Arjan Adriaansen.

Wat vorig jaar niet lukte met de app-oproep (5 deelnemers) lukte nu wonderwel: 10 Schelderijders en Corné had broer(tje) Arjan opgetrommeld om aan te sluiten. En dat was zeker welkom in een lange afstandsrit met frisse noordoostenwind over de Zeelandbrug naar Oude Tonge en dan weer via Dinteloord, Welberg naar huis. Iets voorbij Kattendijke reed Arjan lek, op zich een wonder dat dit nu pas gebeurde: op de achter(buiten)band kwamen de gaten er bijna door, en daar had Arjan dus eerder de Ronde Van Vlaanderen mee gereden! Na een korte stop konden we bij het opdraaien naar de Zeelandbrug aansluiten bij de Wouwse tourclub De Molenrijders. En dan is die brug, met tegenwind, toch een stuk aangenamer, zeker als die aan het eind open staat en je even bij kunt komen. Na Zierikzee evenwel begon het echte werk waar de Adriaansen-express, Mark, Ludo, René en Piet hun verantwoordelijkheden namen. Zo kwamen we via Bruinisse bij onze traditionele ruststop in Oude Tonge, bij Lely waar, zo constateerden we ook al vorig jaar, het lekkerste appelgebak al dan niet met slagroom geserveerd wordt.



lekke band Arjan tussen Kattendijke en Goese Golf



pitstop Oude Tonge met koffie en appeltaart

Gesterkt door al deze calorieën waagden ook John en Jos zich aan het kopwerk, terwijl Louis, Jeroen ("nog nooit in een keer 160 km gefietst") en Gerhard, eenmaal met de wind flink in de rug, zich een beschut plekje achterin zochten. De route werd niet strikt volgens het traditionele routeboek gevolgd zodat we bij Dinteloord via de Bloemendijk richting Steenbergere den (uiteindelijk een stuk beter dan dwars door Dinteloord) en in de laatste 15 kilometer ook wat variatie toepasten om uiteindelijk bij Non Plus Ultra terecht te komen. Braderie-dorp Hoogerheide is met Hemelvaart onbegaanbaar voor fietsers die een horecagelegenheid zoeken, maar ook het terras bij NPU zat bomvol. Een deel van de Schelderijders keerde dan maar weer naar huis, net zoals vorig jaar. Maar een geluk bij een ongeluk had Piet een lekke band bij 'het tunneltje'. Met wat tussentijds oppompen geraakte hij toch bij NPU en daar stonden René, Ludo en Mark nog te wachten. Plakken deden we ter plekke en voor 4 man was nog net plek op het terras. Zelfs de bitterballen ontbraken niet (kroketten helaas wel, Piet) en moe maar voldaan keerden we tijdig huiswaarts.

Ritverslag 21 mei 2023 –92 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Corné Adriaansen, John Bogaart, Jeroen Dronkers, Wim van Duijn (grotendeels), Mike Foppele, Ad Goossens, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen, René de Nijs, Corné Nuijes, Jos Verswijveren en Ludo van Vliet.

11 Schelderijders aan het vertrek en iets na Huijbergen Jos erbij, maakt 12: eindelijk lente-achtige temperaturen en daarmee een aardig pelotonnetje op pad voor een grote "acht": oostelijk naar Roosendaal-Rucphen-Schijf en dan weer westwaarts terug via Essen-Hoek-Heimolen tot aan het Schelde-Rijnkanaal toe om via Ossendrecht en Calfven weer in Hoogerheide te eindigen. Veel koprijders, een aardig tempo van boven de 30 km/u en weinig bijzonderheden onderweg. In de afgelopen weken zijn vele lange-afstandsritten gereden zodat deze tocht van 92 km tot de kleintjes behoorde. Maar dat staat een pittige finale niet in de weg: Mike maakte al snel een forcing op Calfven en uiteindelijk wist hij, weliswaar met Jeroen en René redelijk kort in de buurt solo te finishen. Maar ook de anderen zaten allemaal binnen zichtafstand, dus konden al snel de eerste versnaperingen op het terras van Boulevard genoten worden. Mike trakteerde op de geboorte van Julie en bij de volgende Paulaners en Leffes werden woningprijzen, markante lokale personages uit het verleden en vele andere zaken nog uitvoerig besproken.

Ritverslag 28 mei 2023 – Grote Tholenrit , 1e Pinksterdag – 100 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Corné Adriaansen, Wim van Duijn, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen, René de Nijs, Piet Verboven, Jos Verswijveren en Ludo van Vliet.

Tweemaal een zonnige, droge én winderige Grote Tholenrit voorspeld gedurende de Pinksterdagen, een flinke uitdaging dus. Maar met vereende krachten en stevige kopbeurten konden we deze lange en fraai Tholenrit met een gemiddelde van 30 km/uur voltooien. Onderweg geen bijzonderheden, behalve dan wellicht dat we onze zusterclub De Grensrijders uit Ossendrecht ongeveer halverwege in Stavenisse tegenkwamen. Zij rijden deze rit min of meer tegengesteld aan onze route. Het laatste deel via Woensdrecht hebben we niet gereden vanwege de Ronde van Hoogerheide die zowel Onderstal als Scheldeweg in het parcours had. Via de Antwerpsestraatweg en het Zandfort konden enkelen van ons het reguliere stamcafé aan de Raadhuisstraat bereiken voor een halve liter Paulaner, wat Leffe's en De Koninck plus de wielercours voor de deur met start en finish!

Ritverslag 29 mei 2023 – 2e Pinksterdag – 85 km (verslag Gerhard)

Deelnemers: Corné Adriaansen, John Bogaart, Jeroen Dronkers, Mark Heijmans, Gerhard Horstink, Louis Kuijlen (deels), René de Nijs, Ludo van Vliet en gastrijder en oud-Schelderijder Arjan Adriaansen.

Deze ochtend nog meer wind en steeds uit dezelfde noordoostelijke hoek. Dat was er voor Louis bij het naderen van de Oesterdam teveel aan en hij draaide terug naar Woensdrecht. Met extra versterking vanuit de Adriaansen-broers en andere sterke koprijders kwamen we de Oesterdam over, maar besloten wel een kortere en meer beschutte route te nemen. Dus niet het hele eiland weer over, maar naar de brug bij Nieuw-Vosmeer en dan zuidoostelijk via de Heide naar Nispen en over Hoek en Huijbergen terug thuis. Stamcafé was gesloten, maar een eerste bezoek aan Le Soleil aan de Huijbergseweg was een welkom alternatief. Geen Leffe's hier, wel Trappist en donkere Grimbergen van tap. Oud-Schelderijder Kees van Varik reed toevallig in tenue voorbij en werd door ons luidkeels erbij geroepen, zodat het nog een gezellige vroege middag werd na een pittige rit.